

# PROVINCIA SUD SARDEGNA

Legge Regionale 04.02.2016, n.2 recante "Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna"

**INVIO:**

- Posta
- Corriere
- Raccomandata
- Fax
- A Mano
- Telematica
- Pec

**Pratica 13869/2021**

Protocollo: n° \_\_\_\_\_

del: \_\_\_\_\_

**AUTORIZZAZIONE n° 11 del 16.06.2021**

Spettabile A.S.D. Extreme Bike  
[asdextremebike@pec.it](mailto:asdextremebike@pec.it)

E, p.c. Spettabile Comuni di:  
**SENORBI'**  
[protocollo@pec.comune.senorbi.ca.it](mailto:protocollo@pec.comune.senorbi.ca.it)

**ORTACESUS**  
[protocollo.ortacesus@servizipostacert.it](mailto:protocollo.ortacesus@servizipostacert.it)

**GUASILA**  
[protocollo@pec.comune.guasila.ca.it](mailto:protocollo@pec.comune.guasila.ca.it)

**SEGARIU**  
[protocollo@pec.comune.segariu.ca.it](mailto:protocollo@pec.comune.segariu.ca.it)

**VILLAMAR**  
[segreteria.villamar@legalmail.it](mailto:segreteria.villamar@legalmail.it)

Spettabile **A.N.A.S. S.P.A.**  
[anas.sardegna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sardegna@postacert.stradeanas.it)

Spettabile **Prefettura di Cagliari**  
[depassegni.prefca@pec.interno.it](mailto:depassegni.prefca@pec.interno.it)

Spettabile **Questura di Cagliari**  
[gab.quest.ca@pecps.poliziadistato.it](mailto:gab.quest.ca@pecps.poliziadistato.it)

**Competizione sportiva ciclistica denominata "Trofeo All Tyre Pneumatici SENORBI'", prevista per il giorno 24.07.2021.**

## IL DIRIGENTE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI

**VISTI:**

- l'istanza, acquisita al nostro protocollo al n° 13869 del 31.05.2021 presentata dal Sig. Cocco Marco, in qualità di Presidente della "ASD Extreme Bike", con sede legale nel Comune di Cagliari in via Nebida n° 9, tesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica agonistica, su strada, denominata "Trofeo All Tyre Pneumatici Senorbi" prevista per il **giorno 24.07.2021**, secondo le modalità riportate nel programma della manifestazione presentato e, più precisamente:

---

*Competizione sportiva ciclistica denominata "Trofeo All Tyre Pneumatici Senorbi" prevista per il giorno 24.07.2021*

TIPO DOCUMENTO: *Autorizzazione*VER.: *n° 01 del 16.06.2021*

APPROVATO CON: -

AREA: *Tecnica*DIRIGENTE: *Ing. Mario MAMMARELLA*SETTORE: *Lavori Pubblici*

RESPONSABILE -

SERVIZIO: *Autorizzazioni Polizia Stradale*SEDE: *Via Mazzini, 39 - 09013 Carbonia (SU)*TEL.: *070 93561*FAX.: *070 9370383*REDATTO DA: *P.E. Adriano COGOTZI*C.F. *90038150927*

P.I.:

E-MAIL *protocollo@cert.provincia.sudsardegna.gov.it*

**Sabato 24 Luglio 2021**

- ritrovo concorrenti alle ore 15,00 a Senorbì presso piazzale Cantina Trexenta, via Piemonte;
- **partenza in trasferimento** alle ore 16,45 da Senorbì presso Cantine Trexenta, via Piemonte, via C. Sanna, via dei Mille, via Sardegna, via Trentino, via Sicilia, SS 547, Ortacesus;
- **partenza agonistica** da Ortacesus SS 547 via Kennedy direzione Guasila
- **arrivo** previsto dalle ore 18,15 alle ore 18,45 a Senorbì in via Sicilia;
- itinerario: Partenza in trasferimento ore 16,45 presso Cantine Trexenta via Piemonte, via C. Sanna, via dei Mille, via Sardegna, via Trentino via Sicilia, SS 547, Ortacesus via Kennedy da dove sarà dato il via alla partenza agonistica, proseguendo sulla SS 547 direzione Guasila, a Guasila si attraversano via Cagliari, via Segariu, si procede nella SS 547 direzione Segariu dove alla rotonda in ingresso si prende la circonvallazione per proseguire nella S.P. 43 che si percorre fino all'incrocio con S.P. 42 dove si gira a destra e si percorre tutta la S.P. 42 fino all'incrocio con la S.P. 35 dove si svolta a destra, si percorre la S.P. 35 fino all'abitato di Guasila, si ripercorre l'anello (*Guasila, Segariu, Villamar, Guasila*) SS 547, S.P. 43, S.P. 42, S.P. 35 Guasila in Piazza Trexenta si gira a sinistra sulla SS 547 direzione Ortacesus, si attraversa Ortacesus sempre sulla SS 547 si prende direzione Senorbì dove si entra in via Sicilia con traguardo di arrivo posto al civico 32, per un totale di Km. 66.
- la richiesta di documentazione integrativa protocollo n° 14016 del 31.05.2021;
- la richiesta di Nulla Osta agli Enti territorialmente interessati dal percorso della manifestazione protocollo n° 14017 del 31.05.2021;
- la trasmissione della documentazione integrativa richiesta acquisita al nostro protocollo al n° 14035 del 01.06.2021;
- la L.R. 12 giugno 2006, n. 9 "Conferimento di funzioni e compiti agli enti locali";
- l'art. 9 del Codice della Strada "Competizioni sportive", e artt. 162 e 163 del D.Lgs. 31 Marzo 1998 n° 112 (trasferimento competenza e per il rilascio di autorizzazioni di gare su strada dalla Prefettura alle Regioni, Province e Comuni);
- il programma della manifestazione e la rappresentazione grafica del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante del presente nulla osta;
- le linee guida per l'organizzazione di eventi e competizioni sportive redatte ai sensi del Decreto Legge 22 Aprile 2021 n° 52 e del Decreto Legge 18 Maggio 2021 n° 65 redatte a cura della Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento dello Sport emesse in data 01 Giugno 2021, ed a tutte le ordinanze del Ministero della Salute emanate ed attualmente in vigore;
- il Calendario del CONI degli eventi e competizioni di livello agonistico e riconosciuti di preminente interesse nazionale (<https://www.coni.it/it/speciale-covid-19>) in cui nelle Federazioni Sportive Nazionali alla voce "FCI" Federazione Ciclistica Italiana Calendario

Eventi che rimanda al seguente link <https://www.feder ciclismo.it/it/infopage/eventi-e-competizioni-di-livello-agonistico-riconosciuti-di-preminente/0874fc3a-3512-42f9-9bba-8c38dc5bb4ff/> è regolarmente inserita la gara di cui trattasi per il giorno 24.07.2021;

- il Decreto Legge n° 65 del 18 Maggio 2021 “Misure urgenti relative all’emergenza epidemiologica da COVID 19” che all’articolo 5 Eventi Sportivi aperti al pubblico recita “*In zona gialla, dal 1° giugno 2021 all’aperto e dal 1° luglio 2021 anche al chiuso, è consentita la presenza di pubblico anche agli eventi e alle competizioni sportive diversi da quelli di cui all’articolo 5 del decreto-legge n° 52 del 2021, esclusivamente con posti a sedere preassegnati e a condizione che sia assicurato il rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro sia per gli spettatori che non siano abitualmente conviventi, sia per il personale. La capienza consentita non può essere superiore al 25 per cento di quella massima autorizzata e, comunque, il numero massimo di spettatori non può essere superiore a 1.000 per impianti all’aperto e a 500 per impianti al chiuso*”

**Preso Atto:**

- che, la manifestazione interesserà Strade Statali, Provinciali e Comunali ricadenti nei territori dei Comuni di SENORBI’, ORTACESUS, GUASILA, SEGARIU e VILLAMAR;

**Visto:**

- il Nulla-Osta, protocollo n° 14307 del 04.06.2021, con il quale l’ANAS S.p.A., esprime parere favorevole allo svolgimento della gara in oggetto, e detta alcune condizioni che fanno parte integrante dell’autorizzazione stessa;
- il Nulla-Osta, protocollo n° 14828 del 10.06.2021, con la quale il Comune di Villamar, esprime parere favorevole allo svolgimento della gara in oggetto con una presa d’atto che fanno parte integrante dell’autorizzazione stessa

**Considerato:**

- che, alla data del 16.06.2021 non risulta pervenuto all’Ufficio scrivente il Nulla Osta richiesto, con nota protocollo n° 14017 del 31.05.2021, ai Comuni di Senorbì, Ortacesus, Guasila e Segariu, relativamente allo svolgimento della manifestazione in oggetto;
- che, sono trascorsi i termini (7 gg. a far data dal 31.05.2021 di richiesta dei relativi NULLA OSTA previsti per l’applicazione del “silenzio - assenso”);
- che da parte della Prefettura e della Questura di Cagliari non sono emersi motivi ostativi allo svolgimento della manifestazione;

**Ritenuta:**

- l’opportunità di emanare l’autorizzazione necessaria allo svolgimento della predetta manifestazione subordinatamente all’osservanza delle prescrizioni di seguito indicate al fine di non incorrere nelle sanzioni previste dall’art. 9 del codice della strada;

## Vista:

- la certificazione del Sig. COCCO Marco che attesta sotto la propria responsabilità che la competizione è regolarmente assicurata per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, comma 6, del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm.ii., con polizza assicurativa della UNIPOL SAI n° 167820874 convenzione assicurativa Infortuni e n° 167820871 convenzione assicurativa Responsabilità Civile verso Terzi e Prestatori di Lavoro.

**AUTORIZZA**

il Sig. Cocco Marco, nato a Cagliari il 26.02.1954, residente a Cagliari in via Nebida n° 9, codice fiscale CCC MRC 54B26 B354M, in qualità di Presidente della "ASD Extreme Bike" con sede legale nel Comune di Cagliari in via Nebida n° 9, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica agonistica denominata "Trofeo All Tyre Pneumatici Senorbì" prevista per il **giorno 24.07.2021**, lungo il percorso di cui all'allegato programma, dettagliato, a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- 1) l'organizzatore in merito alle misure di **security e safety dia**, a propria cura, onere ed esclusiva responsabilità, **piena attuazione a quanto indicato nelle Direttive del Ministero dell'Interno e delle indicazioni di cui alle note prefettizie n. 57452 del 12/06/2017, n. 72757 del 30/07/2017 e n. 74906 del 4/08/2017 e, in ultimo, n. 11313 del 19/04/2019.** Si attenga a tutte le disposizioni impartite dalla Prefettura, eventuale Ente delegato o se previsto piano di sicurezza;
- 2) prima di dare inizio alla competizione sportiva, l'organizzazione dovrà accertare l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15.01.2002, n. 9;
- 3) la società organizzatrice si attenga, osservandole scrupolosamente, alle condizioni contenute nei Nulla-Osta rilasciati dagli Enti interessati e in modo particolare, a seguito di sopralluogo e se necessario, dare le necessarie indicazioni ai partecipanti affinché nei tratti di strada pericolosi o con manto dissestato si percorra il tratto di strada interessato a passo d'uomo, rimanendo la società organizzatrice unica responsabile in caso di inosservanza;
- 4) sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- 5) sia esercitata una particolare attenzione su tutto il percorso al fine di consentire il sicuro svolgimento della competizione, secondo le norme e i regolamenti sportivi in materia;

- 6) prima dell'inizio della manifestazione dovrà essere effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- 7) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es: aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, etc.....), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché dalle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- 8) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intestazioni stradali;
- 9) sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- 10) anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili costituiti da un pannello di forma rettangolare, con angoli arrotondati a fondo bianco e scritta nera, realizzato con pellicola retroriflettente di classe 2; le dimensioni dei cartelli non dovranno essere inferiori a mt. 1,20x0,25 e dovranno essere apposti sul tetto o sulla parte posteriore del veicolo ad un'altezza minima di 2 mt., con misurazione effettuata alla base del dispositivo, in posizione verticale in modo che sia ben visibile e, tale, in ogni caso, da non ostacolare la visibilità del posto-guida, i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione, salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la carovana, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di limitazione della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- 11) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che,

non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;

- 12) sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- 13) sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- 14) salvo che gli Organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
- 15) sia garantita la tutela della strada o dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di causare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- 16) siano immediatamente rimossi, al termine della manifestazione, tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- 17) salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di Organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento, facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara, per il tempo in cui è disposta la limitazione della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- 18) sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati all'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in questo ultimo

caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

- 19) sia dato preavviso di almeno 24 ore, limitatamente ai tratti del percorso che interessa centri abitati con alta densità di traffico, alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- 20) copia della presente autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del Direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assuma di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- 21) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- 22) sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, etc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata), ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in questo ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- 23) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;

Premesso quanto sopra, questa Amministrazione Provinciale e i suoi funzionari rimangono sollevati da qualsiasi responsabilità per incidenti di qualsiasi genere che avessero a verificarsi in dipendenza dell'effettuazione della gara, restando detta responsabilità esclusivamente a carico della società organizzatrice.

L'inosservanza delle condizioni di cui sopra comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 15 comma 2, 3, 4 del N.C.d.S. nei confronti della Società organizzatrice che dovrà anche provvedere all'immediato ripristino delle preesistenti condizioni;

La presente autorizzazione è valida per il **giorno 24.07.2021** è sempre revocabile per motivi di ordine e sicurezza pubblica, o da sopraggiunte disposizioni normative o di legge legate alla emergenza epidemiologica da COVID-19, nonché per abuso da parte del concessionario ed è rilasciata senza pregiudizio per diritti di terzi.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Prefettura per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15.01.2002, n. 9.

Si raccomanda il rigoroso rispetto delle linee guida per l'organizzazione di eventi e competizioni sportive redatte ai sensi del Decreto Legge 22 Aprile 2021 n° 52 e del Decreto Legge 18 Maggio 2021 n° 65 emesse a cura della Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento dello Sport in data 01 Giugno 2021, ed a tutte le ordinanze del Ministero della Salute emanate ed attualmente in vigore, oltreché delle Ordinanze o disposizioni emanate in merito dal Presidente della Regione Sardegna ed infine del Protocollo sanitario della Federazione Ciclistica Italiana approvato dal Consiglio Federale in data 8 Maggio 2021.

**SI INFORMA CHE:**

- il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Mario MAMMARELLA con sede in Via Mazzini, 39 Carbonia (SU);
- il Dirigente dell'Area Tecnica è lo stesso Ing. Mario MAMMARELLA, nominato con Decreto dell'Amministratore Straordinario n°26 del 30.12.2019;
- nell'adozione del presente provvedimento da parte dello stesso Responsabile del Procedimento e del Dirigente non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziali, secondo quanto previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dall'art. 1, comma 9 - lett. e) della Legge 190/2012;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso al TAR nel termine dei 60 giorni, o in alternativa ricorso al Capo dello Stato nel termine di 120 giorni, entrambi ricorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

IL DIRIGENTE

(Ing. Mario MAMMARELLA)

(Firmato digitalmente)



Tecnico Istruttore: (P.E. Adriano Cogotzi)